



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Производство Японии
- Два варианта колесной базы
- Проверенный и надежный двигатель J08E
- Наличие моторного тормоза
- Отличная топливная экономичность
- Система курсовой устойчивости
- Четырёхточечная пружинная подвеска кабины
- Гидроэлектропривод опрокидывания кабины

ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Полная масса, кг 12 000
- Колесная формула 4x2
- Тип задней подвески Пневматическая
- Колесная база, мм. 4 850, 5 150
- Допустимая длина кузова
фургона, мм. 5 910, 6 410
- Водительская категория C

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	J08E-WB
Марка	HINO
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания – Common-rail (DENSO)
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500 - 2 500
Рабочий объем цилиндров, см ³	7 684 см ³
Система питания	Common-rail (DENSO)
Система выпуска	Система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)

ТРАНСМИССИЯ

Модель	HINO LJ06
Тип	Механическая, с ручным переключением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи
1-я передача	6,477
2-я передача	4,016
3-я передача	2,45
4-я передача	1,47
5-я передача	1
6-я передача	0,723
Задняя передача	6,064

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
-----	--

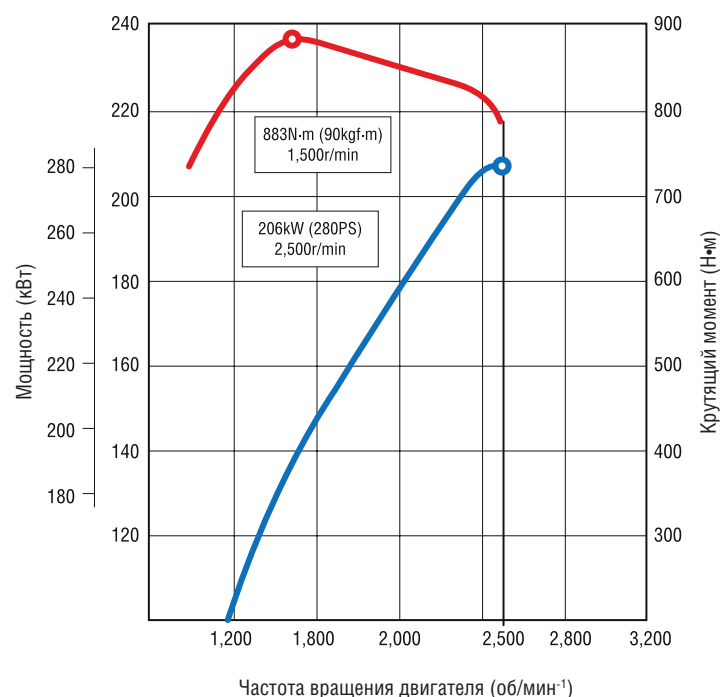
ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Передаточное число главной передачи	4,1
Преодолеваемый подъем, %	60

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости), автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барabanные
Задние тормоза	Барabanные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз

ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Антипробуксовочная система (ASR)	Установлена
Система курсовой устойчивости (VSC)	Установлена
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	Установлена

ПОДВЕСКА, ОСИ, МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

Передняя	Тип передней оси	Зависимая
	Подвеска передней оси	На продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
	Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	3 900
Задняя	Тип задней оси	Зависимая
	Подвеска задней оси	На пневматических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
	Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	8 100

РАМА ШАССИ

Тип	Лонжеронная, лестничного типа
Ширина лонжерона рамы, мм	6

ШИНЫ

Производитель	BRIDGESTONE
Размер	M788 265/70 R19,5
Индекс несущей способности	140/138
Категория скорости	M

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	300
Бак для мочевины, ёмкость (л)	28
Материал	Стальной
Запираемая крышка топливного бака	Установлена

ЭЛЕКТРИКА

Номинальная сила тока генератора, (А)	90
Напряжение сети	24V
Крышка аккумулятора	Установлена
Фары головного света	Установлены, галогеновые
Передние противотуманные фары	Установлены, галогеновые
Диагностический разъем	Установлен
Звуковой сигнал	Установлен, элетроческого типа

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

Тип	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Подвеска кабины	Четырёхточечная, пружинная
Наружние зеркала	Установлены, обогреваемые, с дополнительной сферической секцией

КАБИНА ИНТЕРЬЕР

Пневмоподвеска сиденья водителя	Установлена
Регулируемое сиденье водителя с тканевой обивкой и подогревом	Установлено
Регулировка рулевой колонки	Установлена
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке	Установлена
Центральный замок и электрические стеклоподъемники	Установлены

ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ

Противомоскитная сетка радиатора
Запасное колесо
Инструментальный ящик на раме
Набор инструментов
Буксировочные крюки спереди и сзади

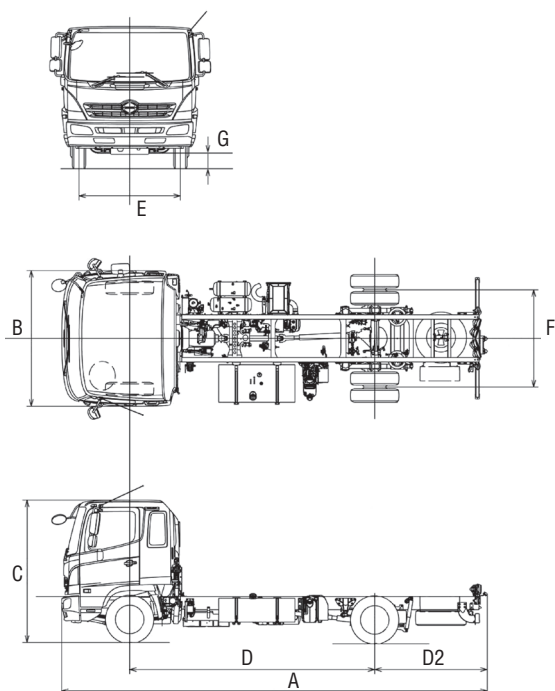
Модификация	GD8JLUG-QHR	GD8JMUG-QHR
-------------	-------------	-------------

МАССЫ, (КГ)

Максимальная допустимая масса транспортного средства	12 000	
Снаряженная масса шасси	4 295	4 330
Нагрузка на переднюю ось, кг	2 700	2 725
Нагрузка на заднюю ось, кг	1 595	1 605
Грузоподъемность шасси	7705	7670
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	3 900	
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	8 100	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)

Длина (A)	8 240	8 740
Ширина (B)	2 355	
Высота (C)	2 485	
Колесная база (D)	4 850	5 150
Задний свес (D2)	2 060	2 260
Дорожный просвет по заднему мосту (G)	200	
Колея передних колес (E)	1 760	
Колея задних колес (F)	1 690	
Радиус разворота по колесам	8 600	9 100
Радиус разворота отстенки до стенки	9300	9 600



- A – длина
- B – ширина
- C – высота
- D – база
- D2 – свес задний
- E – колея передняя
- F – колея задняя
- G – дорожный просвет



ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО



ВЫГОДНАЯ
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



ВСЕСТОРОННЯЯ
ПОДДЕРЖКА



СЕРВИСНЫЕ
КОНТРАКТЫ



4 ГОДА
ГАРАНТИИ

Японские грузовики HINO – это воплощение качества, надежности и долговечности. Год за годом техника HINO подтверждает свое первенство на рынке Японии и завоевывает лидирующие позиции на мировой арене.

Высокие стандарты качества грузовых автомобилей HINO уже оценили по достоинству во всех уголках России, поэтому из года в год дилерская сеть HINO неизменно растет, насчитывая более 30 официальных дилеров автомобилей HINO.

